# This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

# **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

# IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

## 日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日
Date of Application:

2002年12月 6日

出願番号 Application Number:

特願2002-355931

[ST. 10/C]:

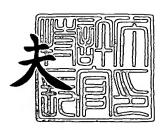
[ J P 2 0 0 2 - 3 5 5 9 3 1 ]

出 願 人
Applicant(s):

東海ゴム工業株式会社

2003年10月27日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 今井康



【書類名】 特許願

【整理番号】 H141105T03

【提出日】 平成14年12月 6日

【あて先】 特許庁長官 殿

【国際特許分類】 F16L 11/00

【発明者】

【住所又は居所】 愛知県小牧市東三丁目1番地 東海ゴム工業株式会社内

【氏名】 高木 雄次

【特許出願人】

【識別番号】 000219602

【住所又は居所】 愛知県小牧市東三丁目1番地

【氏名又は名称】 東海ゴム工業株式会社

【代表者】 藤井昭

【代理人】

【識別番号】 100089440

【住所又は居所】 愛知県名古屋市中村区椿町1番3号 第一地産ビル90

4号

【弁理士】

【氏名又は名称】 吉田 和夫

【電話番号】 052-451-9300

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 054416

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【包括委任状番号】 9720029

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 蛇腹金属管付ホース

【特許請求の範囲】

【請求項1】 蛇腹金属管を内層に有し、径方向外側に補強層を含む外層を 積層して成るホース本体の軸方向端部にソケット金具を外嵌して径方向内方にか しめて成る蛇腹金属管付ホースであって、

前記蛇腹金属管における完全蛇腹部の、拘束部による拘束側の端部を、前記ソケット金具における前記ホース本体の端より遠い側の最終のかしめ位置よりもホース本体端側の前方に位置させたことを特徴とする蛇腹金属管付ホース。

【請求項2】 請求項1において、前記完全蛇腹部の拘束側の端部を、前記 ソケット金具における前記ホース本体の端に最も近い側の最初のかしめ位置と前 記最終のかしめ位置との間に位置させてあることを特徴とする蛇腹金属管付ホー ス。

【請求項3】 請求項1,2の何れかにおいて、前記ホース本体の端部に挿入されて、前記ソケット金具とともに該ホース本体の端部を径方向に挟み込む剛性のインサートパイプの挿入側の先端部が、前記完全蛇腹部の前記端部の内部にも嵌入状態に挿入されていることを特徴とする蛇腹金属管付ホース。

【請求項4】 請求項3において、前記インサートパイプにおける前記先端 部の径が、該インサートパイプにおける基部よりも小径とされていることを特徴 とする蛇腹金属管付ホース。

【請求項5】 請求項2~4の何れかにおいて、前記インサートパイプにおける前記先端部の外周面には、前記完全蛇腹部の内周側の溝に嵌り合って軸方向の移動を阻止する突部が設けてあることを特徴とする蛇腹金属管付ホース。

【請求項6】 請求項1~5の何れかにおいて、前記拘束部が、前記蛇腹金属管の前記軸方向端部側に一体に形成した軸方向のストレート形状部であることを特徴とする蛇腹金属管付ホース。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】

この発明は自動車用燃料輸送用ホースや冷媒その他流体の輸送用ホースとして 好適な蛇腹金属管付ホースに関し、特に軸方向端部の構造に特徴を有するものに 関する。

#### [0002]

#### 【発明の背景】

自動車用燃料輸送用ホース等として、従来、振動吸収性、組付性等の良好な一般的なゴムホース、例えば耐ガソリン透過性の優れるNBR・PVC(アクリロニトリルブダジエンゴムとポリ塩化ビニルとのブレンド)等が用いられて来たが、近年自動車用燃料等の透過規制は地球環境保全の観点から厳しく、今後もその規制の一層の強化が予想され、他面では燃料電池で使用される水素ガスや炭酸ガス冷媒等の透過性の高い流体に対応する必要もあり、ゴムや樹脂といった有機材料のみで構成されたホースでは要求性能を満足することが困難になると予想される。

#### [0003]

そこで今後の低透過ホースの形態として、極めて高度の流体不透過性が期待で きる、内層に蛇腹金属管を有するホースの使用が検討されている。

#### [0004]

この種の蛇腹金属管付きのものとして、下記特許文献1,特許文献2,特許文献3に開示のものが従来公知である。

この蛇腹金属管付きのホースの場合、燃料電池で使用される水素ガスを用いた場合でも内層の蛇腹金属管によってガス透過を0とすること、即ちガス透過を完全防止することが可能である。

#### [0005]

図4はこの種の蛇腹金属管付ホースとして本発明者等が案出したものを比較例 として示したものである。

同図において200はホース本体で、最内層に蛇腹金属管202を有し、その径方向外側に内側弾性層204,補強層206及び外側弾性層208から成る外層が積層された断面構造をなしている。

#### [0006]

210はホース本体 200の軸方向端部に外嵌されたソケット金具であって、軸方向の複数のかしめ位置  $P_1$ ,  $P_2$ ,  $P_3$ ,  $P_4$ において径方向内方にかしめられている。

そしてこのソケット金具210のかしめによって、ホース本体200の軸方向端部が、その内部に挿入された剛性のインサートパイプ212とソケット金具210とにより径方向内外から挟み付けられる状態で、それらインサートパイプ212とソケット金具210とに固定されている。

#### [0007]

蛇腹金属管202には、軸方向端部側に軸方向にストレートに延びるストレート形状部(直管部)214が一体に形成されており、このストレート形状部214がインサートパイプ212に外嵌されて、かかるインサートパイプ212に固定されている。

#### [0008]

このストレート形状部214は、内側弾性層204,補強層206及び外側弾性層208から成る外層から露出して軸方向に延出する延出部216を有しており、この延出部216が、ソケット金具210の内向きの鍔状部218及びこれに対応する位置においてインサートパイプ212に形成された係入溝220により径方向に挟み付けられることで、ストレート形状部214、即ち蛇腹金属管202とインサートパイプ212の外面とが気密にシールされるとともにストレート形状部214が軸方向に抜け防止されている。

尚ストレート形状部214は、蛇腹金属管202における蛇腹部(完全蛇腹部)222の最大外径、即ち蛇腹部222における山部の径と同径とされている。

#### [0009]

ところでこの蛇腹金属管付ホースの場合、内圧が作用したとき図5 (B) に示しているように蛇腹金属管202が軸方向に伸長変形する。

その際、図6 (A) 中2点鎖線で示すように蛇腹ピッチが軸方向に広がって蛇腹部222が延び、これに伴って山部222aが縮径変形し、また谷部222bが拡径変形する。

即ち山部222aと谷部222bとが蛇腹部222の中心径(山部222aの

径と谷部222bの径との間の中央値)に向うようにそれぞれ縮径変形,拡径変形する。

#### [0010]

一方ストレート形状部214は、内圧の作用時に径方向に変形することはなく、その結果(B)に模式的に表しているように、ストレート形状部214と隣接する蛇腹部222との間で径方向に段差を生じ、蛇腹部222に対して、特にストレート形状部214に近い部位に対し局部的に大きな歪み、応力が発生する。

そのため内圧を繰返し作用させる加圧繰返し試験を行ったとき、蛇腹部222 が上記の局部的な大きな歪み、応力の発生箇所(特にストレート形状部214から1~2山目の山部222aや谷部222b)で疲労破断する問題のあることが 判明した。

#### $[0\ 0\ 1\ 1]$

以上は蛇腹金属管202の軸方向端部側にストレート形状部214を設けた場合の例であるが、蛇腹部222の軸方向端をインサートパイプ212に直接溶接接合した場合、或いはストレート形状部214に代えて不完全蛇腹部、即ち本来の蛇腹部(完全蛇腹部)222よりも当初から蛇腹のピッチが大きく、また山部の径と谷部の径との差が小さい不完全蛇腹部を設けた場合にも、それらが蛇腹部の軸方向端の拘束部として働く結果、上記と同様の問題を生じ得る。

#### [0012]

以上燃料電池で使用される水素ガスの輸送用ホースを例にとって説明したが、同様の問題は、例えばガソリン等燃料を輸送するホースにおいて、ガソリンの大気中への飛散防止のため或いは機器の高出力化による高温化、高圧力化(即ち低透過の必要性が顕著になる)によって蛇腹金属管付ホースを用いる場合、水素同様に分子量が小さく、ガス透過性の高いCO2を冷媒(流体)として用いる流体輸送用ホースに蛇腹金属管付ホースを用いる場合、その他ガス透過規制の厳しい分野において蛇腹金属管付ホースを用いる場合において共通して生じ得る問題である。

#### [0013]

#### 【特許文献1】

特開2001-182872号公報

#### 【特許文献2】

特開2001-341230号公報

#### 【特許文献3】

実開昭51-150511号公報

#### [0014]

#### 【課題を解決するための手段】

本発明の蛇腹金属管付ホースはこのような課題を解決するために案出されたものである。

而して請求項1のものは、蛇腹金属管を内層に有し、径方向外側に補強層を含む外層を積層して成るホース本体の軸方向端部にソケット金具を外嵌して径方向内方にかしめて成る蛇腹金属管付ホースであって、前記蛇腹金属管における完全蛇腹部の、拘束部による拘束側の端部を、前記ソケット金具における前記ホース本体の端より遠い側の最終のかしめ位置よりもホース本体端側の前方に位置させたことを特徴とする。

#### [0015]

請求項2のものは、請求項1において、前記完全蛇腹部の拘束側の端部を、前記ソケット金具における前記ホース本体の端に最も近い側の最初のかしめ位置と前記最終のかしめ位置との間に位置させてあることを特徴とする。

#### [0016]

請求項3のものは、請求項1,2の何れかにおいて、前記ホース本体の端部に 挿入されて、前記ソケット金具とともに該ホース本体の端部を径方向に挟み込む 剛性のインサートパイプの挿入側の先端部が、前記完全蛇腹部の前記端部の内部 にも嵌入状態に挿入されていることを特徴とする。

#### [0017]

請求項4のものは、請求項3において、前記インサートパイプにおける前記先端部の径が、該インサートパイプにおける基部よりも小径とされていることを特徴とする。

#### [0018]

請求項5のものは、請求項2~4の何れかにおいて、前記インサートパイプにおける前記先端部の外周面には、前記完全蛇腹部の内周側の溝に嵌り合って軸方向の移動を阻止する突部が設けてあることを特徴とする。

#### [0019]

請求項6のものは、請求項1~5の何れかにおいて、前記拘束部が、前記蛇腹 金属管の前記軸方向端部側に一体に形成した軸方向のストレート形状部であるこ とを特徴とする。

#### [0020]

#### 【作用及び発明の効果】

以上のように本発明は、蛇腹金属管における完全蛇腹部の拘束部による拘束側 の端部を、ソケット金具における最終のかしめ位置よりもホース本体側の前方に 位置させたものである。

この最終のかしめ位置よりも前方の部分では、蛇腹金属管の外側の外層がソケット金具とインサートパイプとによって径方向に強く圧迫され、その動きが拘束された状態にある。

そしてその外層の動きが拘束されることによって、径方向内側に位置する蛇腹 金属管の完全蛇腹部における拘束部による拘束側の端部の動き、具体的には軸方 向の伸長・収縮の動きも拘束された状態にある。

#### [0021]

従って内圧の作用によって蛇腹金属管が軸方向に伸長及び収縮変形した場合であっても、その完全蛇腹部の拘束部による拘束側の端部は伸長及び収縮変形が抑制され、それ故伸長及び収縮変形に基づく完全蛇腹部の拘束部による拘束側端部での疲労破断も効果的に抑制される。

#### [0022]

この場合において完全蛇腹部の拘束側の端部は、ソケット金具におけるホース本体の端に最も近い側の最初のかしめ位置と上記最終のかしめ位置との間に位置させておくことができる(請求項2)。

#### [0023]

ここで完全蛇腹部における上記拘束側の端部は、少なくとも蛇腹3ピッチ分又

は25mm以上の軸方向長に亘って前記最終のかしめ位置よりも前方に位置させておくことができる。

#### [0024]

この完全蛇腹部における拘束側の端部は、特に蛇腹3ピッチ分又は25mm以内の部分において局部的に大きな歪み、応力が発生し、同部分において最も破断を生じ易い。

従ってそのような部分をソケット金具の最終のかしめ位置よりも前方に位置させ、外層により強く拘束しておくことで、同部分における疲労破断、つまりは蛇腹金属管における疲労破断を効果的に抑制することができる。

#### [0025]

本発明においては、ホース本体の端部に挿入されてソケット金具とともにホース本体の端部を径方向に挟み込む剛性のインサートパイプの挿入側の先端部を、 完全蛇腹部の前記端部の内部にも嵌入状態に挿入しておくことが望ましい(請求項3)。

このようにすることで完全蛇腹部の上記端部の外側の外層をより強く圧迫し、 移動拘束することができ、これに伴い完全蛇腹部における上記端部の移動、即ち 変形をより強く拘束することができる。

#### [0026]

この場合においてインサートパイプにおける上記先端部の径を基部よりも小径 となし、その小径の部分を蛇腹部内に挿入しておくことができる(請求項4)。

#### [0027]

上記インサートパイプの先端部を完全蛇腹部に挿入させる場合において、その 先端部の外周面に、完全蛇腹部の内周側の溝に嵌り合って軸方向の移動を阻止す る突部を設けておくことができる(請求項5)。

このようになした場合、完全蛇腹部における上記拘束側の端部を更に確実に軸 方向に移動阻止し得て、その変形に基づく疲労破断の発生をより良好に抑止する ことができる。

#### [0028]

本発明は、比較例図の図4に示しているように蛇腹金属管202の軸方向端部

側に一体に形成したストレート形状部214が拘束部を成している場合に適用して好適なものである(請求項6)。

#### [0029]

但し完全蛇腹部の軸方向端をインサートパイプに溶接接合した場合などにおいて、そのインサートパイプが拘束部を成している場合、或いはまた蛇腹金属管の軸方向端部側に一体に形成した不完全蛇腹部が拘束部を成している場合においても適用可能なものである。

#### [0030]

#### 【実施例】

次に本発明の実施例を図面に基づいて詳しく説明する。

図1及び図2において、10は水素輸送用ホースや自動車用燃料輸送用ホース 或いはエアコン用の冷媒輸送用ホース等として好適な蛇腹金属管付ホース(以下 単にホースとする)で、12はホース本体、14はホース本体12に固定された 金属製のインサートパイプ、16はホース本体12の軸方向端部に外嵌されたソ ケット金具である。

#### [0031]

ソケット金具16は、軸方向の4箇所のかしめ位置P<sub>1</sub>, P<sub>2</sub>, P<sub>3</sub>, P<sub>4</sub>において径方向内方にかしめられており、これによりホース本体12の軸方向端部が、インサートパイプ14とソケット金具16とにより内外両側から径方向に挟み付けられる状態に、それらインサートパイプ14及びソケット金具16に固定されている。

#### [0032]

ホース本体12は、最内層としての蛇腹金属管22を有しており、その径方向外側に内側弾性層18,補強層20,外側弾性層21が積層され、それらが加硫接着等により一体に固着されている。

尚本例において、内側弾性層18,補強層20,外側弾性層21は蛇腹金属管22に対する外層を構成している。

#### [0033]

この例において、補強層20は補強線材を互いに逆向きに所定の編角でブレー

ド編みして構成してある。

この補強層 2 0 は繊維補強層であっても良いし或いはまたワイヤ補強層であっても良い。

また内側弾性層18及び外側弾性層21はゴム等の弾性を有する材料で構成することができる。

#### [0034]

一方最内層の蛇腹金属管 2 2 は、軸方向の略全体が蛇腹部 (完全蛇腹部) 2 4 とされており、その蛇腹部 2 4 によって可撓性が付与されている。

即ちこの例のホース 1 0 は、最内層が金属管にて構成されているにも拘わらず、その金属管に蛇腹部 2 4 が設けられることによって全体的に可撓性が付与されている。

#### [0035]

尚、この蛇腹金属管 2 2 の材質として鋼材(ステンレス鋼を含む), 銅又は銅合金, アルミ又はアルミ合金, ニッケル又はニッケル合金, チタン又はチタン合金等を用いることができるが、ステンレス鋼がより好適である。

#### [0036]

またその板厚は $20\sim500\,\mu$  mとすることができるが、ピンホール等の欠陥防止、また蛇腹部 24 の加工性等を考慮すると $50\,\mu$  m以上が望ましく、また柔軟性、耐久性の点から $300\,\mu$  m以下とするのが望ましい。

#### [0037]

蛇腹金属管16には、軸方向端部側に軸方向にストレートに延びるストレート 形状部(直管部)(拘束部)26が一体に形成されており、このストレート形状部26がインサートパイプ14に外嵌されて、かかるインサートパイプ14に固定されている。

#### [0038]

このストレート形状部26は、内側弾性層18,補強層20及び外側弾性層2 1から成る外層から露出して軸方向に延出する延出部28を有しており、その延 出部28が、ソケット金具16の内向きの鍔状部30及びこれに対応する軸方向 位置においてインサートパイプ14に形成された係入溝32により径方向に挟み 付けられることで、ストレート形状部26即ち蛇腹金属管16とインサートパイプ26の外面とがシールされるとともに、ストレート形状部26がインサートパイプ14から軸方向に抜け防止されている。

本例においては、蛇腹部24の軸方向端の拘束部として働く。

#### [0039]

上記インサートパイプ14は、大径の基部34とこれより小径の先端部36と を有しており、その基部34に上記係入溝32が形成されている。そして小径の 先端部36が蛇腹部24に嵌入状態に挿入されている。

本例の場合、かしめ位置  $P_2$ ,  $P_3$ ,  $P_4$  におけるかしめ力をこの小径の先端 部 3.6 で受けている。

#### [0040]

本例においては、蛇腹部24のストレート形状部26側の端部が最終のかしめ位置P4よりも前方に位置させてある。

詳しくは、この最終のかしめ位置  $P_4$  と最初のかしめ位置  $P_1$  との間に位置させてある。

#### $[0\ 0\ 4\ 1]$

尚本例において、蛇腹部24におけるストレート形状部26側の端部は、少なくとも蛇腹3ピッチ分或いは25mmの軸方向長に亘って、最終のかしめ位置P4と最初のかしめ位置P1との間に位置させておくことが望ましい。

#### [0042]

本例において、最終のかしめ位置 P 4 よりも前方の部分で蛇腹金属管 2 2 の外層、即ち蛇腹部 2 4 の外層が、ソケット金具 1 6 とインサートパイプ 1 4 とによって径方向に強く圧迫されてその動きが拘束された状態にある。

従ってその径方向内側の蛇腹部24、詳しくはストレート形状部26による拘束側の端部も軸方向の動きが拘束された状態となる。

#### [0043]

それ故内圧の作用により蛇腹金属管 2 2 が軸方向に伸長及び収縮変形した場合であっても、蛇腹部 2 4 のストレート形状部 2 6 による拘束側の端部は伸長及び収縮変形が抑制され、従ってそのような伸長及び収縮変形に基づく蛇腹部 2 4 の

疲労破断も効果的に抑制される。

#### [0044]

また本例ではインサートパイプ14の挿入側の先端部を蛇腹部24の端部の内部にも挿入しているため、その端部の外側の外層をより強く圧迫し移動拘束することができ、これに伴って蛇腹部24における端部の移動即ち変形をより強く拘束作用することができる。

#### [0045]

図3は本発明の他の実施例を示している。

この例は、インサートパイプ14における小径の先端部36の外周面に、蛇腹部24における内周側の溝38に嵌り合って蛇腹部24を軸方向に移動阻止する環状の突部40を、蛇腹部24における溝38に対応したピッチで設けたものである。

#### [0046]

尚先端部36の外周面において蛇腹部24の溝38に対応したピッチで形成された突部40は、溝38がそれぞれ軸方向に連続していない独立した溝である場合には、これに対応して独立した突部とすることができる。

一方蛇腹部24の蛇腹が螺旋状をなしていて、その内周側の溝38が螺旋状をなしている場合には、この突部40を対応した螺旋状に設けておくことができる

この場合螺旋状の溝38を雌ねじとし、螺旋状の突部40を雄ねじとして、突部40を溝38に対しねじ嵌合させることが可能となる。

#### [0047]

本例では、蛇腹部24のストレート形状部26側の端部をより確実に軸方向に 移動阻止し、その変形に基づく疲労破断の発生を更に良好に抑止することができ る。

#### $[0\ 0\ 4\ 8]$

以上本発明の実施例を詳述したがこれはあくまで一例示であり、本発明はその 趣旨を逸脱しない範囲において種々変更を加えた形態で構成可能である。

#### 【図面の簡単な説明】

#### 図1

本発明の一実施例である蛇腹金属管付ホースを示す図である。

#### 【図2】

同実施例の要部縦断面図である。

#### 【図3】

本発明の他の実施例の要部縦断面図である。

#### 【図4】

本発明者等の案出した蛇腹金属管付ホースを比較例として示す比較例図である

#### 【図5】

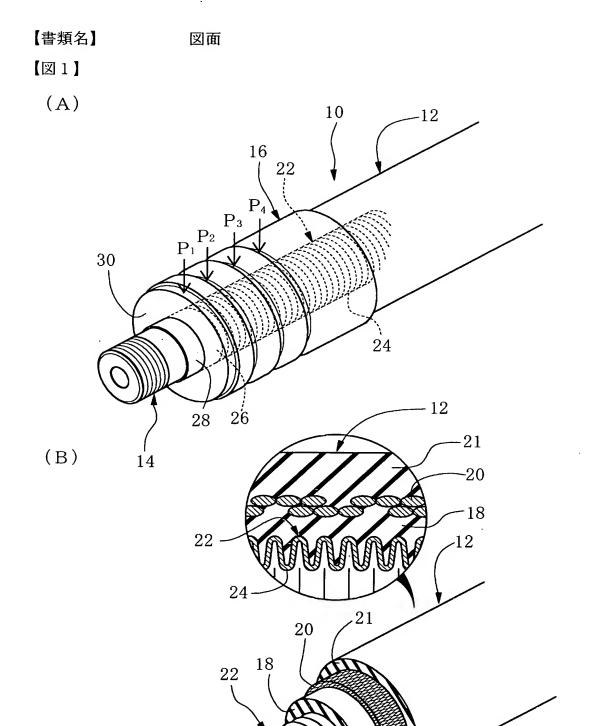
蛇腹金属管の伸縮の様子を示す説明図である。

#### 【図6】

図4の比較品において生じた不具合の説明図である。

#### 【符号の説明】

- 10 蛇腹金属管付ホース
- 12 ホース本体
- 16 ソケット金具
- 18 内側弾性層
- 20 補強層
- 21 外側弾性層
- 22 蛇腹金属管
- 24 蛇腹部 (完全蛇腹部)
- 26 ストレート形状部
- 3 4 基部
- 3 6 先端部
- 38 溝
- 40 突部

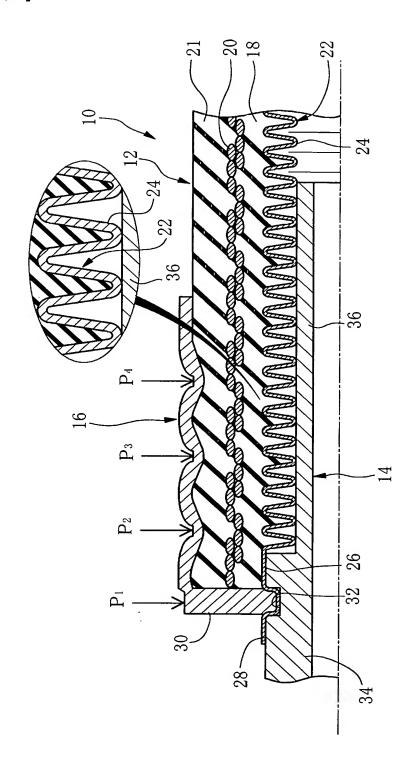


24

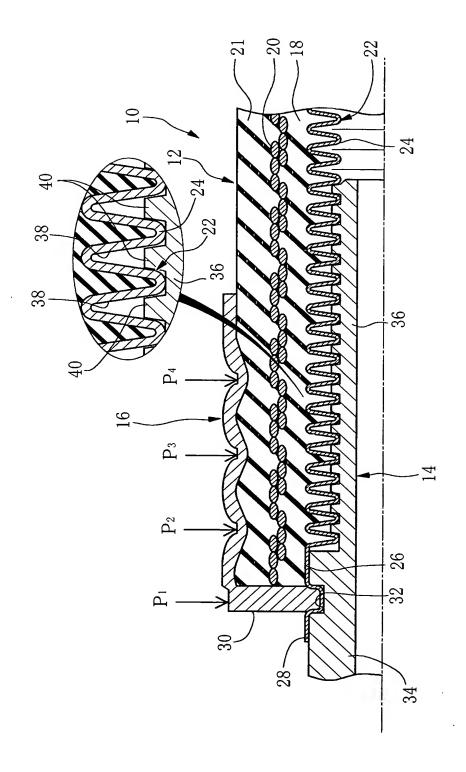
26

28

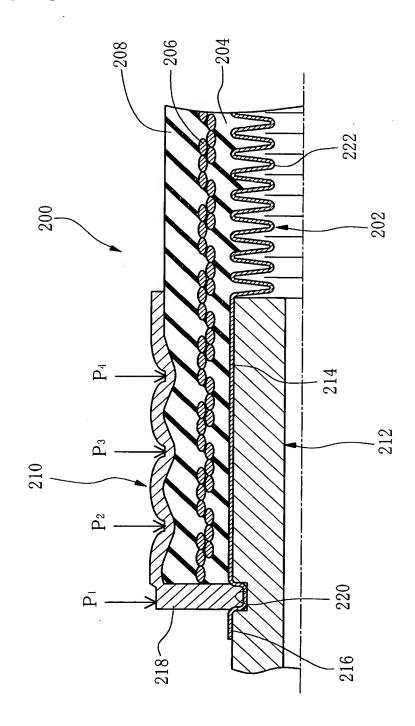
【図2】



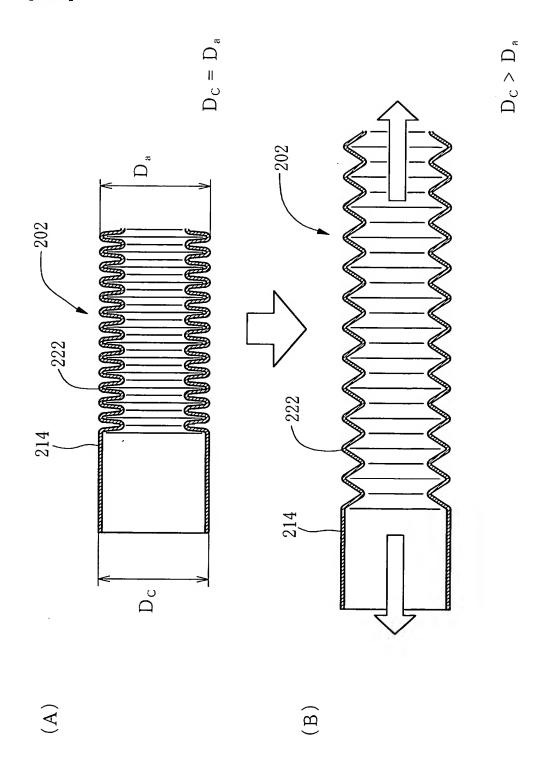
【図3】



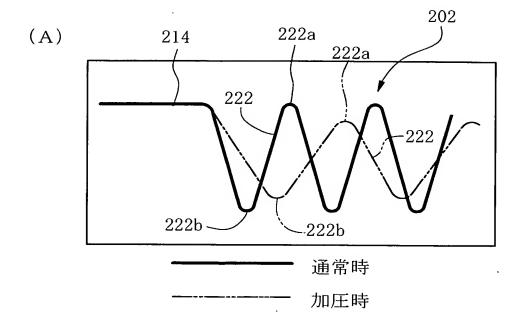
【図4】

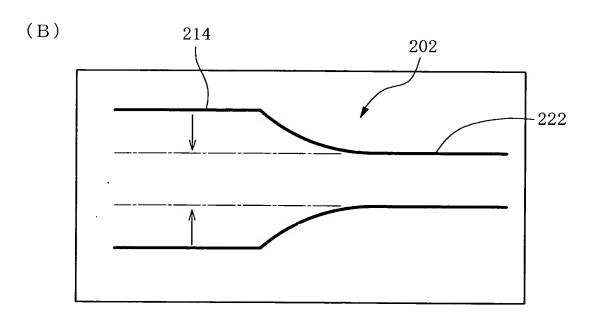


【図5】



【図6】





【書類名】

要約書

#### 【要約】

【課題】内層に蛇腹金属管を有する蛇腹金属管付ホースにおいて、内圧の繰返し作用によって蛇腹金属管が軸方向の端部で疲労破断するのを抑制することを目的とする。

【解決手段】蛇腹金属管付ホース10を、蛇腹金属管22を内層に有し、径方向外側に補強層20を含む外層を積層して成るホース本体12の軸方向端部にソケット金具16を外嵌して径方向内方にかしめた形態で構成する。そして蛇腹金属管22における蛇腹部24のストレート形状部26による拘束側の端部を、ソケット金具16における最終のかしめ位置P4よりもホース本体12端側の前方に位置させる。

【選択図】

図3

## 特願2002-355931

## 出願人履歴情報

識別番号

[000219602]

1. 変更年月日 [変更理由]

1999年11月15日 住所変更

住所氏名

愛知県小牧市東三丁目1番地

東海ゴム工業株式会社